



統合後の通学支援について

その前に・・・統合中学校の年度別生徒推移見込み

年度		R 9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17	R18
統合中学	1年生	51	73	52	49	41	47	38	35	35	35
	学級数	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1
	1学級	26	37	26	25	21	24	38	35	35	35
	全校生	205	200	176	174	142	137	126	120	108	105
	学級数	6	6	6	6	6	6	5	4	3	3

5歳(R13)まで：令和6年4月1日現在 住民基本台帳
 6歳(R14)以上：令和6年5月1日現在 学校基本調査

通学支援に関する基本的方針（案）について

(1) 通学支援対象者（想定案）

学校区の統廃合により、**通学方法に変更が生じる**生徒

- **通学時間**の基準 ・ ・ ・ 概ね **1時間超**
- **通学距離**の基準 ・ ・ ・ 概ね **6キロ超**（中学生）

(2) 支援方法（想定案）

- **無料**のスクールバスによる支援
- 通学に使用する公共交通機関の運賃の**無償化**
支援対象者ひとりにつきいずれかの支援を行います（自転車との併用は可能）。



西脇東中学校を活用する場合

	R 9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
支援対象者	70	76	74	73	56	54	50	49

対象となる地区 小苗・船町・田高・石原・西澤・黒田
門柳・前坂・大伏

黒田庄中学校を活用する場合

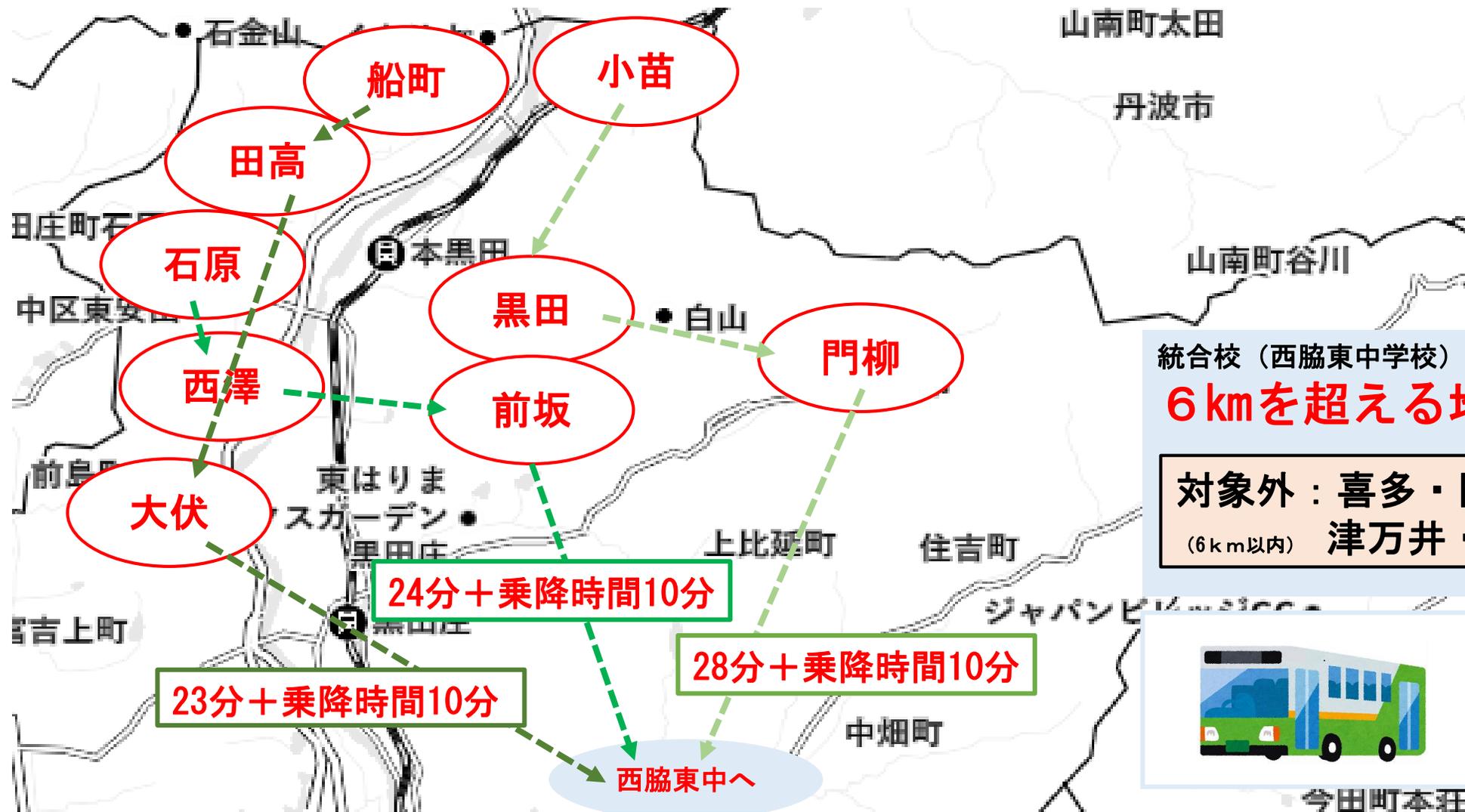
	R 9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
支援対象者	66	63	52	53	44	38	35	36

対象となる地区 住吉町・中畑町・比延町・上比延町
鹿野町・塚口町・高嶋町・堀町

■スクールバスによる支援想定(1)【西脇東中学校を活用する場合】



NIHONNO
HESONO



統合校（西脇東中学校）まで
6 kmを超える地区

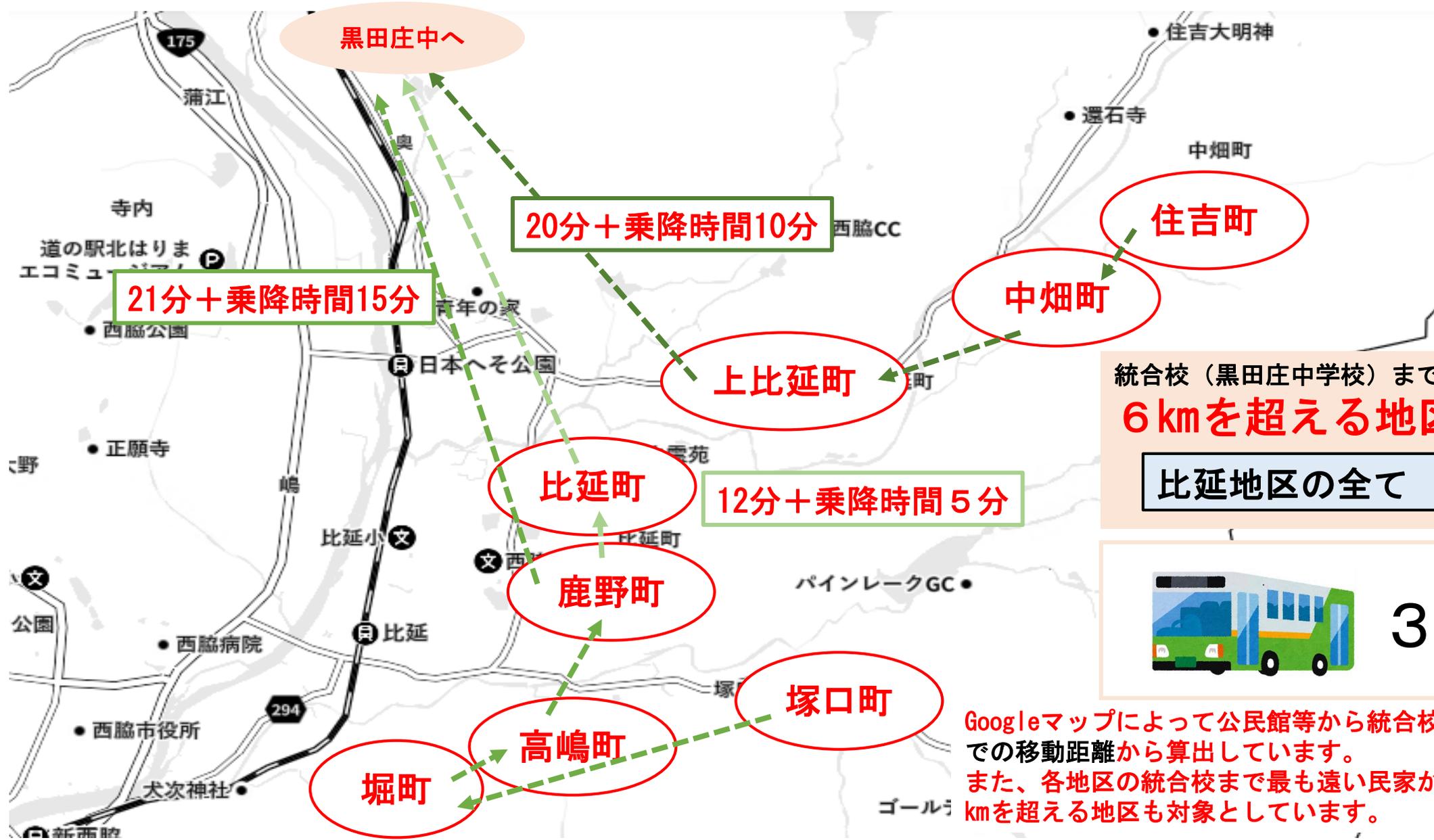
対象外：喜多・岡・大門
(6 km以内) 津万井・福地



3 路線

Googleマップによって公民館等から統合校までの自転車での移動距離から算出しています。
また、各地区の統合校まで最も遠い民家からの距離が6 kmを超える地区も対象としています。

■スクールバスによる支援想定(2)【黒田庄中学校を活用する場合】



統合校（黒田庄中学校）まで
6 kmを超える地区
比延地区の全て

3 路線

Googleマップによって公民館等から統合校までの自転車での移動距離から算出しています。
また、各地区の統合校まで最も遠い民家からの距離が6 kmを超える地区も対象としています。

■鉄道利用の支援想定(1) 【西脇東中学校を活用する場合】



西脇東中学校	
早朝活動	8 : 15 ~ 8 : 30
S H R	8 : 30 ~ 8 : 40
1校時	8 : 45 ~ 9 : 35
2校時	9 : 45 ~ 10 : 30
3校時	10 : 45 ~ 11 : 35
4校時	11 : 45 ~ 12 : 35
給食・昼休み	12 : 35 ~ 13 : 20
5校時	13 : 25 ~ 14 : 15
6校時	14 : 25 ~ 15 : 15
清掃	15 : 20 ~ 15 : 30
S H R	15 : 35 ~ 15 : 45

登校時 列車時刻

船町口駅 本黒田駅 黒田庄駅
7 : 50 7 : 54 7 : 58

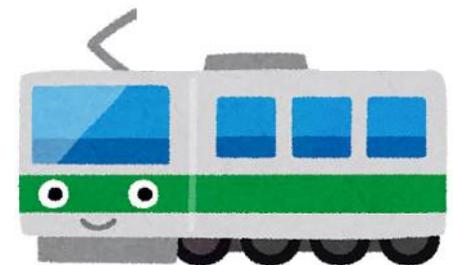
比延駅着 8 : 05 ⇒ 徒歩10分

下校時 列車時刻

	午前	部活なし	部活あり
学 校	13 : 30	15 : 50	17 : 30
比 延 駅	13 : 47	16 : 05	17 : 45
黒田庄駅	13 : 54	16 : 12	17 : 52
本黒田駅	13 : 58	16 : 16	17 : 56
船町口駅	14 : 01	16 : 19	17 : 59

完全下校 最長 18 : 00
最短 16 : 45

放課後の活動 最大 1時間45分
ノ一部の日 学校出発 15 : 50
テスト時 待ち時間 1時間半程度



■鉄道利用の支援想定(2) 【黒田庄中学校を活用する場合】



黒田庄中学校	
早読書	8 : 20 ~ 8 : 30
S H R	8 : 30 ~ 8 : 40
1校時	8 : 45 ~ 9 : 35
2校時	9 : 45 ~ 10 : 30
3校時	10 : 45 ~ 11 : 35
4校時	11 : 45 ~ 12 : 35
給食・昼休み	12 : 35 ~ 13 : 30
5校時	13 : 35 ~ 14 : 25
6校時	14 : 35 ~ 15 : 25
清掃	15 : 30 ~ 15 : 45
S H R	15 : 50 ~ 16 : 00

登校時 列車時刻

比延駅 日本へそ公園駅

8 : 26 8 : 29

本黒田駅着 8 : 37 ⇒ 徒歩5分

※1本前の列車（比延駅 7 : 07発 本黒田駅 7 : 16着）

下校時 列車時刻

学 校

午前

部活なし

部活あり

12 : 10 15 : 15 16 : 55

本黒田駅

12 : 21 15 : 24 17 : 05

日本へそ公園駅

12 : 29 15 : 33 17 : 13

比 延 駅

13 : 32 15 : 35 17 : 16

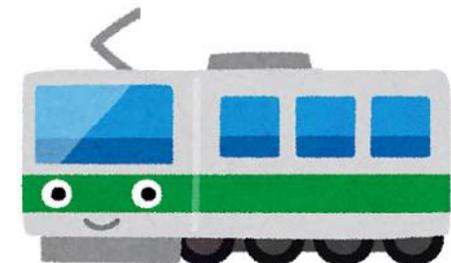
完全下校 最長 18 : 00

最短 16 : 40

大幅な時程変更が必要

放課後の活動 最大55分

ノ一部の日 45分授業等の変更



■ 鉄道を利用する場合の運賃例 【無償化支援の対象額】

定期券（6か月定期×2回＝年額）

船町口駅～比延駅間	$19,470円 \times 2 = 38,940円$
本黒田駅～比延駅間	$17,790円 \times 2 = 35,580円$
黒田庄駅～比延駅間	$12,480円 \times 2 = 24,960円$
日本へそ公園駅～本黒田間	$15,050円 \times 2 = 30,100円$



■ 自転車通学の場合

○ 通学路の安全確保に係る取組の指針より ○

【通学路の条件】

- ・ できるだけ**歩車道の区別**がある。区別がない場合、**交通量が少ない**、**幅員が児童生徒の通行を確保**できる。
- ・ **遮断機のない無人踏切**を避ける。
- ・ **見通しの悪い危険箇所**がない。
- ・ **横断箇所に横断歩道、信号機が設置**されたり、又は、**警察官等の誘導**が行われたりしている。
- ・ **犯罪の可能性が低い** など

