

## 要 望 書

平素は、国道175号の整備促進に格別の御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

当地域は国道175号を経て県内外の地域と結ばれ、その恩恵により発展してまいりました。しかし、産業構造の変化や高齢化の進展、人口減少等により地域への深刻な影響が懸念されつつあります。このような中、コロナ禍からの回復、経済復興のためにも、誰もが安全・安心に暮らせる地域づくり、地域特性を生かした産業の活性化と賑わいあふれる地域づくり、持続可能な地域づくりの推進が一層重要となっています。

近年、全国各地で想定をはるかに超える甚大な災害が頻発する中、平成30年7月豪雨では、中国自動車道、山陽自動車道をはじめ、ほとんどの幹線道路が通行止めとなる中、国道175号は高速道路ネットワークを補完する広域迂回路として、大変重要な役割を果たしました。

現在、西脇北バイパスの整備を令和8年春の全線開通に向けて着実に進めていただいています。また、近畿ブロック及び兵庫県新広域道路交通計画において、高規格道路として、そして災害に強い国土幹線道路ネットワークの構成路線として位置づけていただいております。地元では事業中区間の早期完成、さらには国道175号東播丹波連絡道路の全線開通への期待はますます高まっており、また、本道路の実現による地域全体への効果発現が強く待ち望まれております。

つきましては、以下の点について格別のご配慮をいただきたく要望いたします。

## 要 望 項 目

- 新型コロナ収束後の物流・観光等経済活動の回復と、多極分散型の国土構造への転換を図るための公共事業、とりわけ道路関係予算の総額の安定的かつ持続的な確保を行うこと。また資材価格の高騰や賃金水準の上昇に対応する中でも計画的・安定的に必要な道路整備・管理が進められるよう、必要な予算の確保を図ること。さらに、生産性向上の観点からも、公共事業を含む令和5年度補正予算を速やかに成立させること。
- 「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」に必要な予算・財源について、これまでのペースを緩めることなく、令和5年度補正予算を例年以上の規模で確保し、計画的に事業を推進すること。  
改正国土強靱化基本法を踏まえ、5か年加速化対策後も中長期的かつ明確な見通しの下、継続的・安定的に国土強靱化を推進できるよう、国土強靱化実施中期計画を早期に策定し、必要な予算・財源を通常予算に加えて別枠で確保すること。
- 一般国道175号東播丹波連絡道路西脇北バイパスの早期全線開通に向けた整備促進。
- 一般国道175号東播丹波連絡道路の西脇市黒田庄町～丹波市氷上地域間の早期事業化に向けた速やかな「計画段階評価手続き着手」及び「ルート決定」。
- 災害などに対応する近畿地方整備局等の体制（TEC-FORCE等）の充実・強化と、必要となる資機材の更なる確保。

令和5年11月20日

西 脇 市 長	片 山 象 三
西脇市議会議長	林 晴 信
西脇商工会議所 会 頭	藤 本 武 彦
国道175号西脇北バイパス整備促進協議会	
会 長	足 立 泰 啓
国道175号黒田庄バイパス整備促進協議会	
会 長	荻 野 勝 彦

