

# 一般国道175号

## 東播丹波連絡道路整備促進に関する

## 要 望 書



令和8年春の供用に向けて工事の進む西脇北バイパスの（仮称）下戸田高架橋付近

令和7年11月

西 脇 市・西脇市議会・西脇商工会議所  
国道175号西脇北バイパス整備促進協議会  
国道175号黒田庄バイパス整備促進協議会

# 要 望 書

平素は、国道175号の整備促進に格別の御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

当地域は国道175号を経て県内外の地域と結ばれ、その恩恵により発展してまいりました。しかし、産業構造の変化や高齢化の進展、人口減少等により地域への深刻な影響が懸念されつつあります。このような中、経済復興のためにも、誰もが安全・安心に暮らせる地域づくり、地域特性を生かした産業の活性化と賑わいあふれる地域づくり、持続可能な地域づくりの推進が一層重要となっています。

近年、全国各地で想定をはるかに超える甚大な災害が頻発する中、平成30年7月豪雨では、中国自動車道、山陽自動車道をはじめ、ほとんどの幹線道路が通行止めとなる中、国道175号は高速道路ネットワークを補完する広域迂回路として、大変重要な役割を果たしました。

現在、令和8年春の全線開通に向けて西脇北バイパスの整備を着実に進めていただいています。また、近畿ブロック及び兵庫県新広域道路交通計画において、高規格道路として、そして災害に強い国土幹線道路ネットワークの構成路線として位置づけていただいております。地元では、事業中区間の早期完成、さらには国道175号東播丹波連絡道路の全線開通への期待はますます高まっており、地域全体へ大きな効果をもたらす本道路の早期実現を強く待ち望んでおります。

つきましては、以下の点について格別のご配慮をいただきたく要望いたします。

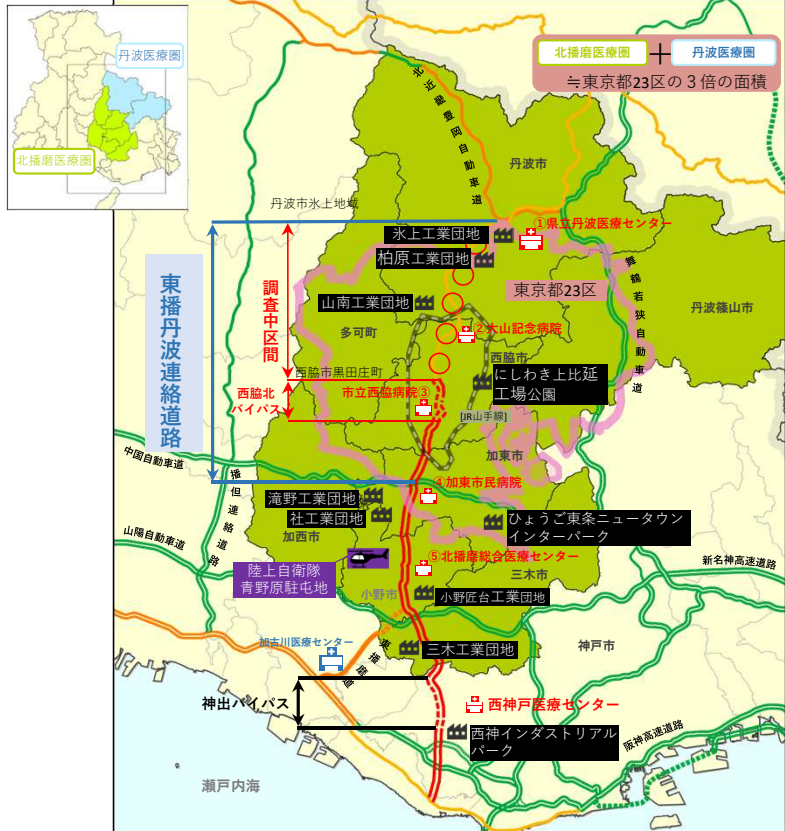
## 要 望 項 目

- 1 物流・観光等経済活動の発展と、多極分散型の国土構造への転換を図るための公共事業、とりわけ道路関係予算の総額の安定的かつ持続的な確保を行うこと。  
また、資材価格の高騰や賃金水準の上昇に対応する中でも計画的・安定的に必要な道路整備・管理が進められるよう、新たな財源の創設等により、令和8年度道路関係予算を総額確保すること。  
さらに、生産性向上の観点からも、公共事業を含む令和7年度補正予算を速やかに成立させること。
- 2 能登半島地震のような自然災害等が日本全国どこでも起こりうる可能性があることと認識し、その教訓を踏まえ、継続的・安定的に国土強靱化を推進できるよう、第1次国土強靱化実施中期計画に定められた施策内容や事業規模に基づき、必要な予算を別枠で確保すること。
- 3 一般国道175号東播丹波連絡道路西脇北バイパスの令和8年春の確実な開通に向けた整備推進。
- 4 一般国道175号東播丹波連絡道路の西脇市黒田庄町～丹波市氷上地域間の早期事業化に向けた速やかな「計画段階評価手続き着手」及び「ルート決定」。
- 5 広域的な大規模自然災害時において、迅速かつ円滑な復旧等に資する、TEC-FORCE（緊急災害対策派遣隊）の派遣や国による権限代行等が速やかに実施できる体制・機能の充実・強化を図ること。

令和7年11月28日

西脇市長	片山 象三
西脇市議会議長	村岡 栄紀
西脇商工会議所 会頭	矢納 利夫
国道175号西脇北バイパス整備促進協議会 会長	藤井 照通
国道175号黒田庄バイパス整備促進協議会 会長	藤本 俊一

# 一般国道175号・東播丹波連絡道路の早期完成を！



## 3 災害に強い道路ネットワークの構築

### (1) 豪雨に強い！

平成30年7月豪雨では、周辺の幹線道路が通行止めになる中、国道175号は広域的な迂回路の役割を果たした。



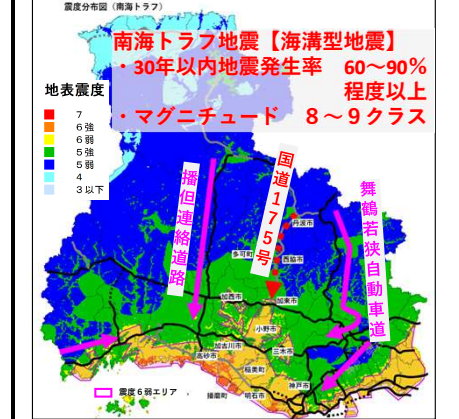
### (2) 雪に強い！

令和5年1月積雪時、JRや幹線道路の交通網が麻痺する中、人流・物流確保に貢献した。



### (3) 大規模地震に強い！

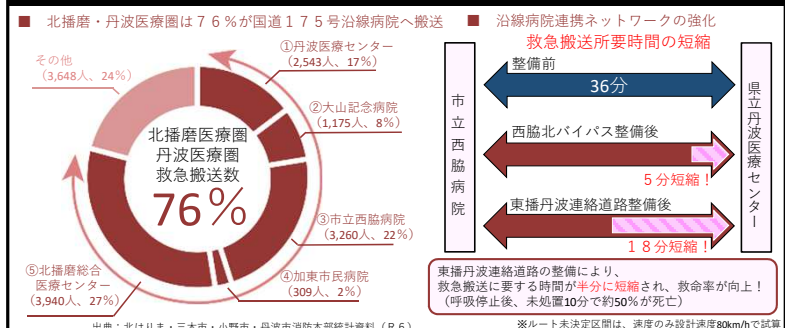
国道175号整備により、丹波市・西脇市等の北方からの迅速な救助・救援が可能になる。



## 1 生産性の向上（製造品出荷額）



## 2 命をつなぐ道路ネットワークの構築



## 4 西脇北バイパス整備効果（令和2年に先行開通）



## 5 地域の新たな施設と活性化！



## 6 北進に向け 高まる地域住民の期待！

