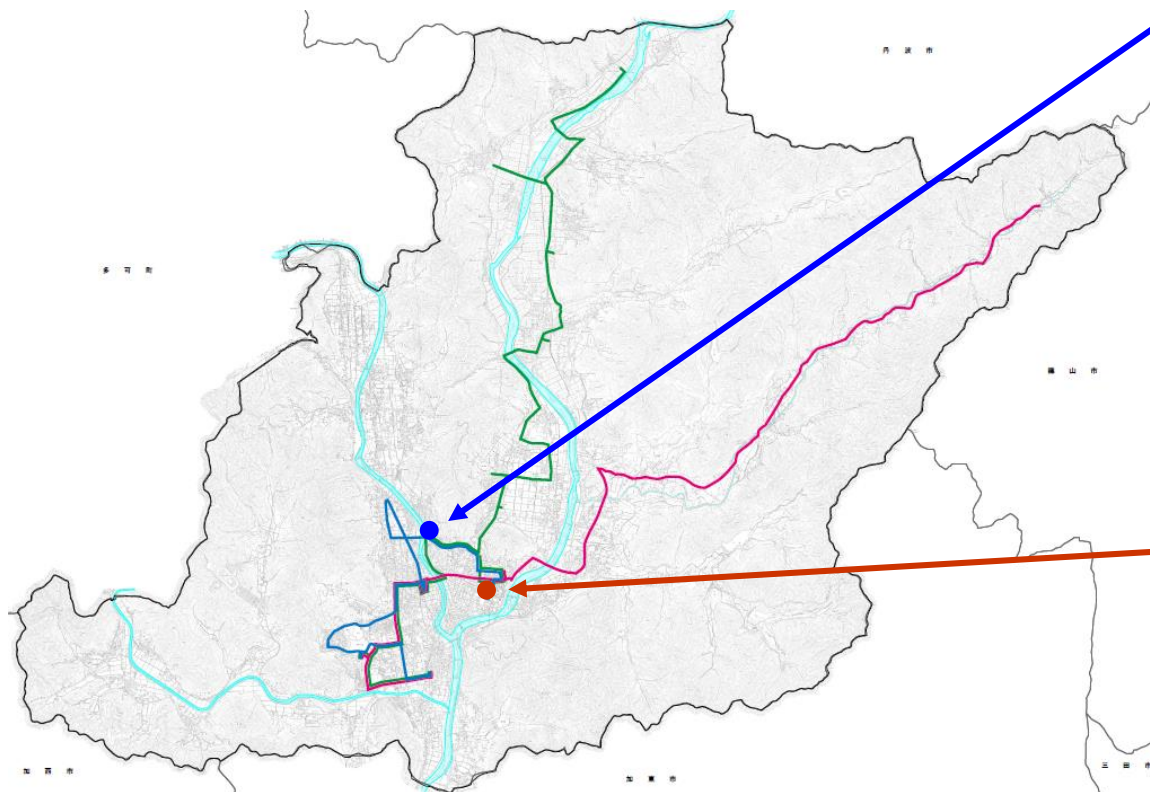


公共交通網の比較

②公共交通網の整備案の比較

①現在の公共交通網



市コミュニティバス路線図（現在）

■ 現在地案での検討事項

- ・西脇（アピカ）や、西脇営業所が結節点になっており、一部のコミュニティバスは西脇市役所に乗り入れていない。
- ・西脇市役所周辺には、十分なスペースがなく、結節点に向かないため、市役所を軸にした交通網の整備ができない。
- ・各地区から乗換えなしで市街地や都市部へアクセスできる。
- ・運行距離が長いために、運行に時間がかかり、運行本数が少ない。
- ・路線バスも含め、市街地では運行本数は多いが、同じ時間帯に輻輳し、運行時間に偏りがある。
- ・起終点と西脇営業所が離れているため、回送運転や路線の一部のみを運行する便が発生する。

■ カナート跡地案での検討事項

- ・西脇営業所に隣接しており、市役所を起終点として各地区を結ぶ路線と、市街地の循環路線をすみ分け、効率的な運行ができる。
- ・路線距離が短くなることで、所要時間が短縮され、運行本数が増える。
- ・西脇市役所を結節点として、路線バス軸を活用した路線網を整備できる。
- ・回送運転に要する時間を短縮でき、時間的なロスが少ない。
- ・各地区と市街地との移動では、西脇市役所で乗継ぎが必要になる。負担を軽減するため、乗継割引制度の導入について検討する必要がある。
- ・西脇市役所の駐車場を活用したパークアンドライドや送迎の待合いなどの利用方法が検討できる。

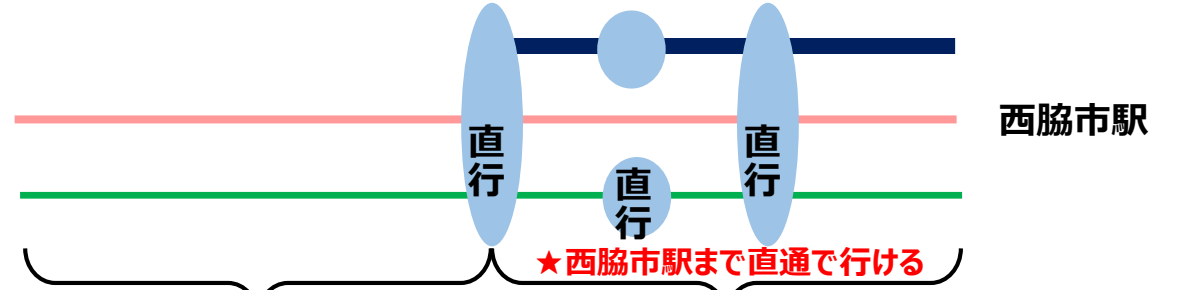
②公共交通網の整備案の比較

■ 現在地案

しばざくら号
おりひめバス
つくしバス

比延地区
黒田庄地区

西脇
営業所
西脇
市役所
西脇
(アピカ)



運行本数が少ない
同じ時間帯に輻輳 = 非効率
回送運転のロスが大きい

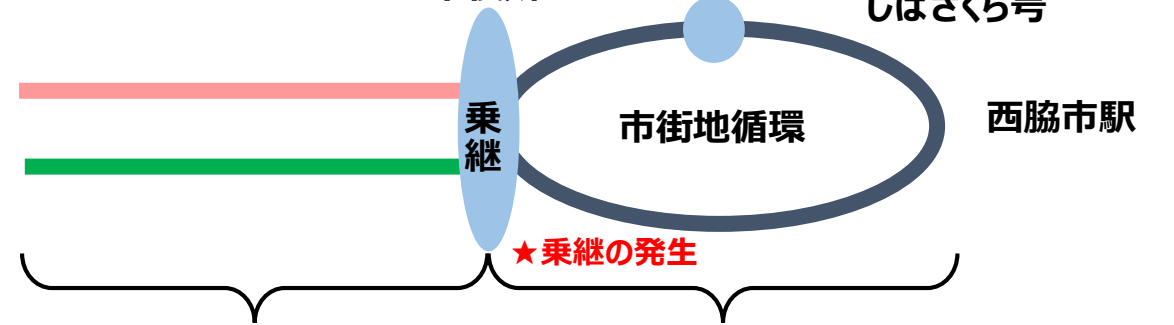


■ カナート跡地案

おりひめバス
つくしバス

比延地区
黒田庄地区

西脇
市役所
西脇
(アピカ)
しばざくら号



運行本数が増える
輻輳がなくなる = 効率的
回送運転のロスが小さい