

「日本のへそ」宣言から今年で35周年

ひそかなお国自慢が今ではふるさとのシンボルに。「へそ」は西脇市のまちづくりの原点なのです。



GPS測量で求めた交点に建設した日本のへそモニュメント



世界各地の名所にあるメルヘン石
三角測量で求めた経緯度交差点



三角測量で求めた経緯度交差点

西脇市には、日本の中心にあたる東経135度と北緯35度の交差点があり、私たちはこれを「日本のへそ」と呼んで親しんでいます。西脇市が全国に向けて「日本のへそ」を宣言したのは昭和52年、今年で35周年を迎えます。今では「へそ」は単に地理的な中心ではなく、ふるさとのシンボルとして、また、まちづくりの原点として西脇市民の心に根づいています。このユニークなキャッチフレーズがどのように生まれ育まれてきたか、35周年を契機に「日本のへそ」をも一度見直してみよう。

「へそ」は教師の指摘から...

「日本のへそ」の起源は大正8年まで遡ります。東京高等師範付属小学校の肥後盛熊氏がこの地を訪れた際に、「ここには、ちょうど日本の中心に当たる東経135度・北緯35度の交差点がある」と指摘したことに始まります。

大正11年、肥後盛熊氏が指摘した中心地に多可郡(当時)教育委員会の



肥後盛熊氏

創立50周年事業として、標柱を建てることが決まりました。大正12年、陸軍参謀本部陸地測量部が交差点の位置を確認、標柱の文字の揮毫は鈴木貫太郎海軍大将(後の内閣総理大臣)が行いました。播州鉄道(現在のJR加古川線)が近くを走るようになってからは、各駅に啓発チラシが貼られ、兵庫のお国自慢として有名になりました。しかし、来訪者でにぎわった「日本の中心地」も、戦争によっていつしかその存在を忘れられてしまいました。

忘れられた「へそ」が再デビュー

昭和52年、旧西脇市の市制施行25周年のテーマ「みなおそうふるさと運動」の中で、西脇市のセールスポイントを再認識し、「日本のへそ」を宣言しました。

翌年には、シンボルマーク(へそ鳥)の制定、「北海道のへそ」富良野市と友好都市親善協定を締結、第

た。平成6年、この地点に日本のへそモニュメントを建設、「もうひとつのへそ」が誕生しました。

「へそ」は大切な地域資源

どんな地域にも由緒ある歴史的な遺産があります。それをいかに外に向けて発信していくか、それを使ってどのようにまちの自己主張をするか...

「日本のへそ」は、そういった先人たちの思いが生み出した大切な地域資源なのです。



西脇市のシンボルマーク「へそ鳥」、当時西脇高校1年生の吉田稔美さんの作品が最優秀作品として採用

「日本のへそ」は2つある!?

古い「へそ」は間違っているのか、というお問い合わせはよくありますが、実は両方とも正しいんです。

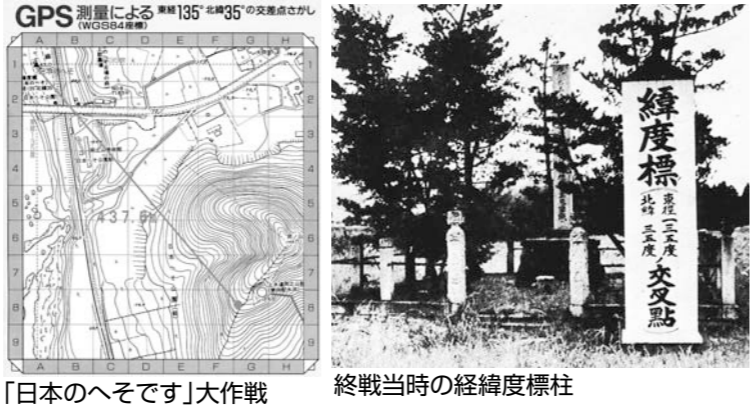
地球は丸いと言われます。しかし、正確にはまん丸ではなく、赤道半径が極半径よりも長く、例えるならばミカンのような形をしています。そして、地球の表面は平らではないので、基準の取り方によって地球の中心の位置も変わってしまいます。経緯度は、地球の中心から見た角度の表示ですから、地球の中心がずれるともちろん経緯度の数値も変わってしまうのです。

肥後盛熊氏が指摘された経緯度交差点は三角測量、平成の大測量で誕生した「もうひとつのへそ」はGPS測量。測量方法が異なるだけで、どちらも正しい「日本のへそ」なのです。

地球って意外に丸くないんですよ。実際に日本へそ公園の二つのへその間を歩いて、地球がまん丸でないことを体感してみてください。



にしわき経緯度地球科学館 高原 撰 主査



「日本のへそです」大戦争 終戦当時の経緯度標柱

大正8年	肥後盛熊氏が「経緯度交差点」の存在を指摘
大正11年	経緯度交差点標識の建立を決定
大正12年	東経135度・北緯35度交差点の「大正大測量」
昭和52年	「みなおそうふるさと運動」を展開
昭和53年	経緯度標周辺を整備、日本のへそシンボルマークを制定、北海道のへそ・富良野市と友好都市親善協定を締結、第1回日本のへそ西脇子午線マラソン大会を開催
昭和54年	「日本のへそ」に杭を打ち込み「メルヘン石」と命名
昭和58年	岡之山公園の区域を拡大し「日本へそ公園」に改称
昭和59年	岡之山美術館がオープン
昭和60年	日本へそ公園駅開業
昭和62年	第1回日本のへそまつりを開催
昭和63年	「日本のへそ」ふるさと文化公苑群構想を策定
平成2年	ふるさと創生「日本のへそ」大戦争を展開
平成5年	にしわき経緯度地球科学館オープン
平成6年	「日本のへそ」モニュメント」が完成
平成7年	日本へそ公園の「レストハウス」「宇宙っ子ランド」完成
平成9年	全国へそのまち協議会設立、全国へそのまちサミット西脇大会を開催



平成の大測量 日本へそ公園 大戦争



昭和60年 日本へそ公園駅開業