

西脇市地域公共交通計画(案)に対していただいたご意見の概要と西脇市の考え方

1 募集期間:令和 6 年 1 月 20 日 ~ 2 月 19 日

2 提出件数:3件(1名)

3 主な意見とその対応

(1) 意見を反映したもの(件)

ページ	項目等	意見等の概要	件数	意見等への考え方

(2) 既に盛り込み済みのもの(1 件)

ページ	項目等	意見等の概要	件数	意見等への考え方
5-10	第5章 目標達成に向けた施策・事業及び数値目標の設定	パークライドについては、パークは自転車ではなく、車でないと意味がない。加西市泉インターのように無料駐車場を設置してはどうか。また、加東市と協調し、滝野社インターに無料駐車場を作ってはどうか。	1	5-10ページに記載のとおり、西脇市駅の隣接地に野村町が管理運営する駐車場(有料)があり、最寄りの野村(西脇市駅前)のバス停から新大阪・大阪方面へのハイウェイバスが運行しています。また、市庁舎駐車場東側にも無料のパーク&バスライド優先駐車場を設置し、西脇市役所から発着するハイウェイバスにも対応しています。

(3) 反映困難なもの(件)

ページ	項目等	意見等の概要	件数	意見等への考え方

(4) 今後の参考とするもの(件)

ページ	項目等	意見等の概要	件数	意見への考え方

(5) その他(2 件)

ページ	項目等	意見等の概要	件数	意見等への考え方
-	-	<ul style="list-style-type: none"> ●加古川線の運行を朝夕は30分に1本の運行とし、西脇市駅-粟生駅間は各駅停車で、粟生駅-加古川駅間はノンストップ快速にし、時間短縮を図る。 また、加古川線と福知山線の線路を結合し、西脇市から福知山線経由の大阪もしくは、篠山口行き普通列車を運行する。谷川駅では特急こうのとりとの接続を図り、西脇市駅から大阪駅までの所要時間を1時間半を目指す。 ●西脇市から高速経由の三宮行きのバスを設定する。 	1	JR、バスにつきましては、利用者の減少等により現在の運行形態になっています。 ご意見は、詳細な提案であるため計画への記載は困難であり、ご要望として運行事業者に伝えます。
-	-	西脇市駅-アピカ間の旧鍛冶屋線路跡に簡易路面電車を走らせてはどうか	1	現在、市道(自転車歩行者道)として整備されており、簡易路面電車を運行する考えはありません。