

事務事業評価票

番号	枝番号	事務事業名	部名	課名	所属長名
		市単独道路改良事業	建設経済部	地域整備課	石井博昭
基本事項	基本政策	05 快適な暮らしを支える生活基盤が充実したまち	財務科目	会計	01 一般会計
	政策	01 安全で快適な道路の整備		款	08 土木費
	施策	03 生活に密着した道路整備の推進		項	02 道路橋りょう費
				目	03 道路新設改良費
<input type="checkbox"/> 新規 <input checked="" type="checkbox"/> 継続 <input type="checkbox"/> 単年度		事業開始年度	昭和27 年度	完了予定年度	未定 年度
				<input type="checkbox"/> 経常 <input checked="" type="checkbox"/> 臨時	
事業の対象(誰に対して・何に対して)			事業の目的(どういう状態にしたいのか)		
西脇市道を利用される全ての市民に対して			新たに市道を築造する場合や、既設の道路の効用、機能等を現状よりよくするために道路改良工事を行い利用者の利便性の向上をはかる。		
事業の内容(目的達成のための手段・方法)					
新たに市道を築造を行ったり、既設道路の拡幅、側溝整備、擁壁工事等を行い利用者の交通の利便を図る。					
事務事業の概要	補助・単独	<input type="checkbox"/> 国・県の補助金有り <input checked="" type="checkbox"/> 市単独			
	<input type="checkbox"/> 義務実施事業	根拠法令要綱等			
	<input type="checkbox"/> 努力義務実施事業	根拠法令要綱等			
	<input checked="" type="checkbox"/> 任意実施事業	根拠条例等 西脇市道路取扱規程			
	<input type="checkbox"/> 単費上乗せ有り(又は の場合)	根拠条例等			
	正規職員が関与すべき法的義務性		<input checked="" type="checkbox"/> なし <input type="checkbox"/> あり (該当業務:)		
		法令名・根拠条文			
実施形態	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 補助・負担金 <input type="checkbox"/> その他()				
	委託の場合 <input type="checkbox"/> 入札 <input type="checkbox"/> 随意契約(契約先:)				

総合計画・行動計画 施策シート

			優先度	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	
展開方針(年度別事業内容)	平成23年度(参考)	平成24年度	平成25年度	平成26年度	以降		
総事業費	千円	千円	千円	千円	千円	千円	
今後の方向性			今後の方向性の具体的内容				
<input type="checkbox"/> 現状どおり継続 <input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 縮小・廃止							
進捗状況							市長指示事項等
<input type="checkbox"/> 計画どおり(以上)進行 <input type="checkbox"/> 計画よりも遅延 <input type="checkbox"/> 未着手							
企画政策課意見							行動計画掲載(企画政策課)

		単位	22年度	23年度	24年度	25年度	26年度
事務事業データ	事業費(予算額または見込額) (A)	千円	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000
	特定財源		47,000	47,000	47,000	47,000	47,000
	一般財源		3,000	3,000	3,000	3,000	3,000
	事業費(決算額) (A)		53,362				
	特定財源		50,800				
	一般財源		2,562				
	一般職員所要人員 (B)	人	0.40				
	一般人件費[平均給与×(B)] (C)	千円	3,116				
	嘱託・臨時職員所要人員 (D)	人	0.00				
	嘱託・臨時人件費[平均賃金×(D)] (E)	千円	0				
総コスト[(A)+(C)+(E)] (F)	千円	56,478					
受益者負担額 (G)	千円	0					
受益者負担率[(G)/(F)] (H)	%	0.0%					
活動指標	名称	道路改良した延長(m)	目標値 1,050m	実績値 1,159m			
	説明		単価	達成度 110.3%			
(目標)	名称		目標値				
	説明		実績値				
成果指標	名称	市内の道路はさらに整備を進めていくことが必要であるとする市民の割合	目標値				
	説明	まちづくり市民アンケートより	実績値 54.3%				
(目標)	名称		目標値				
	説明		実績値				

評価実施：平成23年度

1次評価	評価ポイント	事業の優先度(緊急性) : 4	事業の必要性 : 4	実施主体の妥当性 : 5
		直接のサービスの相手方 : 5	受益者負担の適切さ : 5	市民ニーズの把握 : 5
	総合評価	評価結果 <input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 継続実施 <input checked="" type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止・廃止	判断理由 未整備の市道がかなり残っており、継続実施が必要。 道路事業は合併特例債を活用できるため、積極的な活用が必要	改善策 設計の簡素化により省力化の努力が必要。

2次評価	評価ポイント	事業の優先度(緊急性) : 4	事業の必要性 : 3	実施主体の妥当性 : 4
		直接のサービスの相手方 : 5	受益者負担の適切さ : 5	市民ニーズの把握 : 5
	総合評価	評価結果 <input type="checkbox"/> 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 継続実施 <input type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止・廃止	判断理由 道路整備については、合併特例債を活用し、各地区からの要望に対し優先順位をつけて整備が行なわれているが、合併特例債が終了する平成27年度以降について現在の事業規模のまま実施していくのは難しいと思われる。今後事業を継続していくにも事業内容の精査は必要となると考える。	改善策

3次評価	評価ポイント	事業の優先度(緊急性) :	事業の必要性 :	実施主体の妥当性 :
		直接のサービスの相手方 :	受益者負担の適切さ :	市民ニーズの把握 :
	総合評価	評価結果 <input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 継続実施 <input type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止・廃止	判断理由	改善策