

事務事業評価票

番号	<small>枝番号</small>	事務事業名	部名	課名	所属長名
		生活交通対策一般事務経費	福祉生活部	生活環境課	今村 健
基本事項	基本政策	04 暮らしの安全を守り、安心が実感できるまち	財務科目	01 一般会計	
	政策	03 総合的な交通安全対策の推進		03 民生費	
	施策	01 交通安全教育と啓発の推進		01 社会福祉費	
				09 生活安全対策費	
<input type="checkbox"/> 新規 <input checked="" type="checkbox"/> 継続 <input type="checkbox"/> 単年度		事業開始年度	昭和46 年度	完了予定年度	未定 年度
				<input checked="" type="checkbox"/> 経常 <input type="checkbox"/> 臨時	
事業の対象(誰に対して・何に対して)			事業の目的(どういう状態にしたいのか)		
1 市内学校園への通学児童等 2 交通安全に関する功労者			1 児童の通学路を中心とした交通事故防止のため 2 交通安全活動に功労のあった個人・団体を顕彰するため		
事業の内容(目的達成のための手段・方法)					
1 交通指導員の配置(現員3名、市から委嘱、平日の朝1時間)、交通安全に関する情報収集 2 交通安全活動の功労者を推薦(知事感謝状授与の候補として)					
事務事業の概要					
補助・単独		<input type="checkbox"/> 国・県の補助金有り <input checked="" type="checkbox"/> 市単独			
<input type="checkbox"/> 義務実施事業		根拠法令要綱等			
<input type="checkbox"/> 努力義務実施事業		根拠法令要綱等			
<input checked="" type="checkbox"/> 任意実施事業		根拠条例等 西脇市交通指導員に関する規則			
<input type="checkbox"/> 単費上乗せ有り(又は の場合)		根拠条例等			
正規職員が関与すべき法的義務性		<input checked="" type="checkbox"/> なし <input type="checkbox"/> あり (該当業務:)			
		法令名・根拠条文			
実施形態		<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 補助・負担金 <input type="checkbox"/> その他()			
		委託の場合 <input type="checkbox"/> 入札 <input type="checkbox"/> 随意契約(契約先:)			

総合計画・行動計画 施策シート

			優先度	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C
展開方針(年度別事業内容)	平成23年度(参考)	平成24年度	平成25年度	平成26年度	以降	
総事業費	千円	千円	千円	千円	千円	千円
今後の方向性			今後の方向性の具体的内容			
<input type="checkbox"/> 現状どおり継続 <input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 縮小・廃止						
進捗状況						
<input type="checkbox"/> 計画どおり(以上)進行 <input type="checkbox"/> 計画よりも遅延 <input type="checkbox"/> 未着手						
進捗状況の具体的内容・未着手の理由						
市長指示事項等			行動計画掲載(企画政策課)			
			<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C			
企画政策課意見						

		単位	22年度	23年度	24年度	25年度	26年度
事務事業データ	事業費(予算額または見込額)(A)	千円	904	858	858	858	858
	特定財源		0	0	0	0	0
	一般財源		904	858	858	858	858
	事業費(決算額)(A)		897				
	特定財源		0				
	一般財源		897				
	一般職員所要人員(B)	人	0.02				
	一般人件費[平均給与×(B)](C)	千円	156				
	嘱託・臨時職員所要人員(D)	人	0.00				
	嘱託・臨時人件費[平均賃金×(D)](E)	千円	0				
総コスト[(A)+(C)+(E)](F)	千円	1,053					
受益者負担額(G)	千円	0					
受益者負担率[(G)/(F)](H)	%	0.0%					
活動指標	名称	交通指導員活動回数	目標値 200日	200日	200日	200日	200日
	実績値	201日					
(目標)	説明	交通指導員の延べ活動回数	単価 5,239円				
	達成度	100.5%					
成果指標	名称	登校時の交通事故件数	目標値 0件	0件	0件	0件	0件
	実績値	0件					
(目標)	説明	登校時における幼稚園児・小学生の交通事故件	単価				
	達成度						
成果指標	名称		目標値				
	実績値						
(目標)	説明		単価				
	達成度						

評価実施：平成23年度

1次評価	評価ポイント	事業の優先度(緊急性) : 4	事業の必要性 : 1	実施主体の妥当性 : 2
		直接のサービスの相手方 : 2	受益者負担の適切さ : 5	市民ニーズの把握 : 3
	総合評価	評価結果 <input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 継続実施 <input checked="" type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止・廃止	判断理由 昭和46年以来、交通指導員を配置して登校園児童の安全確保を図ってきたが、指導員の高齢化、体調不良時等の即応の難しさ等の問題がある。さらに近年、登校時に限らず子どもの安全が大きな課題となり、各地域でボランティアによる防犯活動が展開される中で、登校時の見守り活動と重複する場所も生じていることから見直した結果、市内3ヶ所のみ交通指導員の配置を継続している。	改善策 限られた財源をできるだけ活かし、子どもの安全をより幅広く確保するために、市内全域で「交通指導員委嘱」方式から、「防犯活動団体委託」方式に転換することが望ましいと思われるが、見直しが困難な箇所(3ヶ所)についても継続的に学校や地域との調整をしていく予定である。 (交通安全功労者の顕彰については特になし)

2次評価	評価ポイント	事業の優先度(緊急性) : 3	事業の必要性 : 2	実施主体の妥当性 : 2
		直接のサービスの相手方 : 2	受益者負担の適切さ : 5	市民ニーズの把握 : 3
	総合評価	評価結果 <input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 継続実施 <input checked="" type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止・廃止	判断理由 各地域でボランティアによる防犯活動が展開されている中で、市内3ヶ所のみ交通指導員の配置を継続している。交通量の多い箇所ではあるが、交通指導員の高齢化等の課題もあり、防犯活動団体への委託や学校、地域、自治会等による見守り活動への移行を検討すべきと考える。 なお、交通安全功労者の顕彰については、継続すべきと判断した。	改善策 学校、地域、自治会と調整を図り、地域で見守り活動を展開してもらうよう検討が必要と考える。

3次評価	評価ポイント	事業の優先度(緊急性) :	事業の必要性 :	実施主体の妥当性 :
		直接のサービスの相手方 :	受益者負担の適切さ :	市民ニーズの把握 :
	総合評価	評価結果 <input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 継続実施 <input type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止・廃止	判断理由	改善策