

事務事業評価票

| | | | | | |
|---|------|--------------------------|--------|--|-----------------------------|
| 番号 | 枝番号 | 事務事業名 | 部名 | 課名 | 所属長名 |
| 07 | | 広域道路ネットワーク事業 | 建設経済部 | 地域整備課 | 石井博昭 |
| 基本事項 | 基本政策 | 05 快適な暮らしを支える生活基盤が充実したまち | 財務科目 | 会計 | 01 一般会計 |
| | 政策 | 01 安全で快適な道路の整備 | | 款 | 08 土木費 |
| | 施策 | 01 体系的な道路交通網の整備の推進 | | 項 | 03 道路橋りょう費 |
| | | | | 目 | 03 道路新設改良費 |
| <input type="checkbox"/> 新規 <input checked="" type="checkbox"/> 継続 <input type="checkbox"/> 単年度 | | 事業開始年度 | 平成18年度 | 完了予定年度 | 平成26年度 |
| | | | | <input checked="" type="checkbox"/> 経常 | <input type="checkbox"/> 臨時 |

| | |
|--|---|
| 事業の対象(誰に対して・何に対して) | 事業の目的(どういう状態にしたいのか) |
| 道路を利用する人 | 合併後の地域住民が各地域の一体性を速やかに確立するため、また、均衡ある地域の発展に資するため、道路のネットワーク化を図り、地域相互間の移動のため時間・距離を短縮させ、利用者の利便性の向上を図る。 |
| 事業の内容(目的達成のための手段・方法) | |
| 地域間を結ぶ道路の改築、舗装、橋りょう等の整備を行ない利用者の一体的な交流を図る。 | |
| 事務事業の概要 補助・単独: <input checked="" type="checkbox"/> 国・県の補助金有り <input type="checkbox"/> 市単独 <input type="checkbox"/> 義務実施事業 根拠法令要綱等 <input checked="" type="checkbox"/> 努力義務実施事業 根拠法令要綱等: 道路法16・20・42条 <input type="checkbox"/> 任意実施事業 根拠条例等 <input type="checkbox"/> 市単費上乗せ(またはの場合) 根拠条例等 正規職員が関与すべき法的義務性 <input checked="" type="checkbox"/> なし <input type="checkbox"/> あり(該当業務:) 法令名・根拠条文: | |
| 実施形態 <input type="checkbox"/> 直営 <input type="checkbox"/> 全部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 補助・負担金 <input type="checkbox"/> その他() 委託の場合: <input checked="" type="checkbox"/> 入札 <input type="checkbox"/> 随意契約(契約先:) | |

総合計画・行動計画 施策シート

優先度

A B C

| | 平成22年度 | 平成23年度 | 平成24年度 | 平成25年度 | 以降 |
|--|--------|--------|---|--------|----|
| 展開方針 (年度別の事業内容) | | | | | |
| 総事業費 | 千円 | 千円 | 千円 | 千円 | 千円 |
| 平成22年度の実施内容・成果 | | | 平成22年度の実施内容・計画どおり実施できなかった理由 | | |
| <input type="checkbox"/> 計画どおり進んでいる。 <input type="checkbox"/> おおむね計画どおり進んでいる。 <input type="checkbox"/> 着手しているが、計画よりも遅れている <input type="checkbox"/> 計画どおり着手していない。 <input type="checkbox"/> 完了・達成(計画事業の終了) | | | | | |
| 確認項目 | | | 市長指示事項等 | | |
| <input type="checkbox"/> 総合計画対象事業 <input type="checkbox"/> 市長公約・懸案事項 <input type="checkbox"/> 議会確認事項 | | | | | |
| 企画政策課 意見 | | | | | |
| | | | 行動計画掲載 <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C | | |

| | | 単位 | 18年度 | 19年度 | 20年度 | 21年度 | 22年度 |
|---------------------|---------------------|----|------|--------|---------|---------|--------|
| 事務事業データ | 事業費(予算額または見込額) (A') | 千円 | 0 | 32,800 | 178,000 | 96,600 | 68,060 |
| | 特定財源 | | 0 | 31,100 | 169,100 | 93,900 | 64,600 |
| | 一般財源 | | 0 | 1,700 | 8,900 | 2,700 | 3,460 |
| | 事業費(決算額) (A) | 千円 | | 26,891 | 50,514 | 196,548 | |
| | 特定財源 | | | 9,100 | 40,174 | 189,900 | |
| | 一般財源 | | | 17,791 | 10,340 | 6,648 | |
| | 一般職員所要人員 (B) | 人 | | 0.43 | 0.34 | 0.40 | |
| | 一般人件費[平均給与×(B)] (C) | 千円 | | 3,404 | 2,692 | 3,167 | |
| | 総コスト[(A)+(C)] (D) | 千円 | | 30,295 | 53,206 | 199,715 | |
| | 受益者負担額 (E) | 千円 | | 0 | 0 | 0 | |
| 受益者負担率[(E)/(D)] (F) | % | | 0.0% | 0.0% | 0.0% | | |

【1次評価】

評価実施:平成22年度

| | | 18年度 | 19年度 | 20年度 | 21年度 | 22年度 |
|--------|-------------|---|-----------|------|----------|-------|
| 活動指標 | 名称 | 改良した延長 | 目標値 | | | |
| | 実績値 | | | 189m | 491m | 2109m |
| | 単価 | | | | | |
| (目標) | 名称 | | 目標値 | | | |
| | 実績値 | | | | | |
| | 単価 | | | | | |
| 成果指標 | 名称 | | 目標値 | | | |
| | 実績値 | | | | | |
| | 単価 | | | | | |
| (目標) | 名称 | | 目標値 | | | |
| | 実績値 | | | | | |
| | 単価 | | | | | |
| 評価ポイント | 事業の優先度(緊急性) | 5 | 事業の必要性 | 5 | 実施主体の妥当性 | 5 |
| | 直接のサービスの相手方 | 5 | 受益者負担の適切さ | 5 | 市民ニーズの把握 | 5 |
| 総合評価 | 評価結果 | <input type="checkbox"/> 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 継続実施 <input type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止 | | | | |
| | 判断理由 | 合併特例債を活用し、市町合併後の広域的な道路網を再編し、市民生活の利便性向上と住民相互の交流に寄与しているため。 | | | | |

【2次評価】

評価実施:平成22年度

| | | | | | | |
|--------|-------------|---|-----------|---|----------|---|
| 評価ポイント | 事業の優先度(緊急性) | 5 | 事業の必要性 | 5 | 実施主体の妥当性 | 4 |
| | 直接のサービスの相手方 | 5 | 受益者負担の適切さ | 5 | 市民ニーズの把握 | 5 |
| 総合評価 | 評価結果 | <input type="checkbox"/> 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 継続実施 <input type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止 | | | | |
| | 判断理由 | 本事業により、地域相互間の移動の利便性を向上させることは有益な事業である。合併特例債を活用し、利用者並びに市にとって効果的・効率的な整備を推進することが求められる。なお、道路整備の規模等については必要最低限の適切な規模とし、また、整備の優先順位については、過去からの計画、要望等に配慮の上、根拠を明確にしておく必要がある。 | | | | |

【3次評価】

| | | | | | | |
|------|------|--|--|--|--|--|
| 総合評価 | 評価結果 | <input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 継続実施 <input type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止 | | | | |
| | 判断理由 | | | | | |