

事務事業評価票

番号	枝番号	事務事業名 交通安全施設整備事業	部名 建設経済部	課名 地域整備課	所属長名 石井博昭
基本事項	基本政策	05 快適な暮らしを支える生活基盤が充実したまち	財務科目	会計	01 一般会計
	政策	01 安全で快適な道路の整備		款	08 土木費
	施策	02 安全で快適な道路環境の整備		項目	02 道路橋りょう費
				目	02 道路維持費
<input type="checkbox"/> 新規 <input checked="" type="checkbox"/> 継続 <input type="checkbox"/> 単年度		事業開始年度	昭和27年度	完了予定年度	未定年度
<input checked="" type="checkbox"/> 経常 <input type="checkbox"/> 臨時					

事業の対象(誰に対して・何に対して)	事業の目的(どういう状態にしたいのか)
市民	交通事故の危険性の軽減と円滑な交通の確保に向け、交通安全施設の整備を行ない、通行者の交通の安全を確保する。
事業の内容(目的達成のための手段・方法)	
ガードレール、横断防止柵、転落防止柵、カーブミラー、道路誘導標識等の整備を行ない交通安全の確保に努める。	
補助・単独 <input type="checkbox"/> 国・県の補助金有り <input checked="" type="checkbox"/> 市単独	
<input type="checkbox"/> 義務実施事業	根拠法令要綱等
<input checked="" type="checkbox"/> 努力義務実施事業	根拠法令要綱等 道路法42条1項
<input type="checkbox"/> 任意実施事業	根拠条例等
<input type="checkbox"/> 市単費上乗せ(またはの場合)	根拠条例等
正規職員が関与すべき法的義務性	<input checked="" type="checkbox"/> なし <input type="checkbox"/> あり (該当業務:)
	法令名・根拠条文
実施形態	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 補助・負担金 <input type="checkbox"/> その他() 委託の場合 <input type="checkbox"/> 入札 <input type="checkbox"/> 随意契約(契約先:)

総合計画・行動計画 施策シート

優先度

A B C

	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	以降
展開方針 (年度別の事業内容)					
総事業費	千円	千円	千円	千円	千円
平成22年度の実施内容・成果			平成22年度の実施内容・計画どおり実施できなかった理由		
<input type="checkbox"/> 計画どおり進んでいる。 <input type="checkbox"/> おおむね計画どおり進んでいる。 <input type="checkbox"/> 着手しているが、計画よりも遅れている <input type="checkbox"/> 計画どおり着手していない。 <input type="checkbox"/> 完了・達成(計画事業の終了)					
確認項目			市長指示事項等		
<input type="checkbox"/> 総合計画対象事業 <input type="checkbox"/> 市長公約・懸案事項 <input type="checkbox"/> 議会確認事項					
企画政策課 意見			行動計画掲載	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C	

		単位	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度
事務事業データ	事業費(予算額または見込額) (A')	千円	9,500	9,500	9,000	9,000	9,000
	特定財源		0	0	0	0	0
	一般財源		9,500	9,500	9,000	9,000	9,000
	事業費(決算額) (A)		9,497	9,483	8,931	8,894	
	特定財源		0	0	0	0	
	一般財源		9,497	9,483	8,931	8,894	
一般職員所要人員 (B)	人	0.13	0.13	0.10	0.10		
一般人件費[平均給与×(B)] (C)	千円	1,029	1,029	792	792		
総コスト[(A)+(C)] (D)	千円	10,526	10,512	9,723	9,686		
受益者負担額 (E)	千円	0	0	0	0		
受益者負担率[(E)/(D)] (F)	%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		

【1次評価】

評価実施:平成22年度

		18年度	19年度	20年度	21年度	22年度		
活動指標	名称	カーブミラーの設置箇所数(取替含)	目標値 実績値	33箇所	28箇所	32箇所	17箇所	
	説明		単価 達成度					
(目標)	名称	ガードレール、横断防止柵の設置延長(取替含)	目標値 実績値	340m	214m	198m	381m	
	説明		単価 達成度					
成果指標	名称	交通事故による死亡者数(人)	目標値 実績値	0人	0人	0人	0人	
	説明	市道での交通事故死亡者数	単価 達成度	2人	0人	1人	0人	
(目標)	名称	市内の道路は安全に通行できると考える市民の割合(%)	目標値 実績値	39.7%	39.4%	44.5%	49.1%	
	説明	まちづくりアンケートの結果より	単価 達成度					
評価ポイント	事業の優先度(緊急性)	5	事業の必要性		4	実施主体の妥当性		4
	直接のサービスの相手方	5	受益者負担の適切さ		5	市民ニーズの把握		5
総合評価	評価結果	交通安全の確保のため、継続して実施しなければならない。						
	<input type="checkbox"/> 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 継続実施 <input type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止	判断理由						
		改善策	設計積算業務を嘱託職員が実施することにより、一般人件費の削減に努める。					

【2次評価】

評価実施:平成22年度

		18年度	19年度	20年度	21年度	22年度		
評価ポイント	事業の優先度(緊急性)	5	事業の必要性		4	実施主体の妥当性		4
	直接のサービスの相手方	5	受益者負担の適切さ		5	市民ニーズの把握		5
総合評価	評価結果	当事業の必要性は高いと判断する。しかし、地区からの要望を的確に判断する基準が設けられておらず、地域からの需要が増加し予算対応ができない場合の検討が必要である。						
	<input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 継続実施 <input checked="" type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止	判断理由						
		改善策	現在、地域からの要望があれば、翌年に予算化し対応しているが、予算対応等できない場合に備えて、優先順位をつけるための判断基準の作成をし、危険箇所を見落とすことなく事業実施する必要がある。					

【3次評価】

		18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	
総合評価	評価結果						
	<input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 継続実施 <input type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止	判断理由					
		改善策					