

# 事務事業評価票

番号	枝番号	事務事業名	部名	課名	所属長名	
08	00	議長車運転管理業務委託	議会事務局	議会事務局	黒田辰雄	
基本事項	基本政策	99	その他	会計 財務科目	01	一般会計
	政策	99	その他		01	議会費
	施策	99	その他		01	議会費
					01	議会費
<input type="checkbox"/> 新規 <input checked="" type="checkbox"/> 継続 <input type="checkbox"/> 単年度		事業開始年度	平成18年度	完了予定年度	未定年度	<input checked="" type="checkbox"/> 経常 <input type="checkbox"/> 臨時

事業の対象(誰に対して・何に対して) 西脇市議会議長、副議長及び随行者、行政委員等	事業の目的(どういう状態にしたいのか) 議長車の運行管理業務を委託することにより、議長等の公務出張時に、安全で確実に移動できるようにする。
事業の内容(目的達成のための手段・方法)	
議長車(1台)の運行、車輛の管理等を委託して行う。 車両は市が保有する公用車を使用し、運行(乗務員、燃料代を含む。)、整備点検等の管理を委託する。 ・年間基準走行距離 20,000km	
補助・単独 <input type="checkbox"/> 国・県の補助金有り <input checked="" type="checkbox"/> 市単独	
<input type="checkbox"/> 義務実施事業	根拠法令要綱等
<input type="checkbox"/> 努力義務実施事業	根拠法令要綱等
<input checked="" type="checkbox"/> 任意実施事業	根拠条例等
<input type="checkbox"/> 市単費上乗せ(またはの場合)	根拠条例等
正規職員が関与すべき法的義務性	<input checked="" type="checkbox"/> なし <input type="checkbox"/> あり (該当業務: )
法令名・根拠条文	
実施形態	<input type="checkbox"/> 直営 <input checked="" type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 補助・負担金 <input type="checkbox"/> その他( )
委託の場合 <input checked="" type="checkbox"/> 入札 <input type="checkbox"/> 随意契約(契約先: ホープ )	

## 総合計画・行動計画 施策シート

### 優先度

A     B     C

	平成20年度(参考)	平成21年度	平成22年度	平成23年度	以降
展開方針 (年度別の事業内容)					
総事業費	百万円	百万円	百万円	百万円	百万円
平成21年度の実施内容・成果		平成21年度の実施内容・計画どおり実施できなかった理由			
<input type="checkbox"/> 計画どおり進んでいる。					
<input type="checkbox"/> おおむね計画どおり進んでいる。					
<input type="checkbox"/> 着手しているが、計画よりも遅れている					
<input type="checkbox"/> 計画どおり着手していない。					
<input type="checkbox"/> 完了・達成(計画事業の終了)					
確認項目			市長指示事項等		
<input type="checkbox"/> 総合計画対象事業					
<input type="checkbox"/> 市長公約・懸案事項					
<input checked="" type="checkbox"/> 議会確認事項					
企画政策課 意見			行動計画掲載	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C	

		単位	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度
事務事業データ	事業費(予算額または見込額) (A')	千円	3,679	3,729	3,729	3,729	3,729
	特定財源		0	0	0	0	0
	一般財源		3,679	3,729	3,729	3,729	3,729
	事業費(決算額) (A)		3,679	3,666	3,702		
	特定財源		0	0	0		
	一般財源		3,679	3,666	3,702		
	一般職員所要人員 (B)	人	0.00	0.00	0.00		
	一般人件費[平均給与×(B)] (C)	千円	0	0	0		
	総コスト[(A)+(C)] (D)	千円	3,679	3,666	3,702		
	受益者負担額 (E)	千円					
受益者負担率[(E)/(D)] (F)	%	0.0%	0.0%	0.0%			

【1次評価】

評価実施:平成21年度

		18年度	19年度	20年度	21年度	22年度
活動指標	名称	稼働日数	200日	200日	200日	200日
	説明	議長等が公務で議長車運行を利用した日数	153日	139日	147日	
	単価	24千円	26千円	25千円		
	達成度	-	-	-		
(目標)	名称	走行距離(km)	12,000km	12,000km	18,000km	12,000km
	説明	1年間に議長車運行をした距離数	9,618km	10,337km	10,518km	
	単価	383円	355円	352円		
	達成度	-	-	-		
成果指標	名称					
	説明					
	単価					
	達成度					
(目標)	名称					
	説明					
	単価					
	達成度					
評価ポイント	事業の優先度(緊急性)	4	事業の必要性	2	実施主体の妥当性	3
	直接のサービスの相手方	2	受益者負担の適切さ	5	市民ニーズの把握	3
総合評価	評価結果	<input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 継続実施 <input checked="" type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止				
	判断理由	正副議長等の公務において、目的地まで安全で確実な送迎のため運転管理を委託している。運行業務の空白を少なくするためには、送迎対象者の拡大や他の公用車を含めた運転管理業務の委託が考えられる。				
	改善策	他の公用車を含めた一括委託の検討。				

【2次評価】

評価実施:平成21年度

		18年度	19年度	20年度	21年度	22年度
評価ポイント	事業の優先度(緊急性)	4	事業の必要性	2	実施主体の妥当性	3
	直接のサービスの相手方	2	受益者負担の適切さ	5	市民ニーズの把握	3
総合評価	評価結果	<input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 継続実施 <input checked="" type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止				
	判断理由	議長車の運行に際し、運行管理業務を委託している事業であり、議長等の公務出張を安全・円滑に行うためには、必要な事業である。議会改革特別委員会において、当該事業を含めて検討・協議されている。				
	改善策	既に業務委託することにより、人件費の削減、業務の効率化が図られているが、議会改革特別委員会での協議を踏まえて、他の公用車を含めた運転管理業務の委託、またタクシー等の利用を含めた検討を行い、より効率的な運用を図る必要がある。				

【3次評価】

総合評価	評価結果	<input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 継続実施 <input type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止				
	判断理由					
	改善策					