

◆◆◆ 事務事業評価票 ◆◆◆

番号	枝番号	事務事業名	部名	課名	所属長名
15	00	コミュニティバス実証運行事業(黒田庄地区)	ふるさと創造部	企画政策課	黒崎田紀夫
基本事項	基本政策	05 快適な暮らしを支える生活基盤が充実したまち	財務科目	01 一般会計	
	政策	02 円滑な移動を支える公共交通の整備・充実		02 総務費	
	施策	01 利用者にやさしい公共交通の整備		01 総務管理費	
				12 諸費	
<input type="checkbox"/> 新規 <input checked="" type="checkbox"/> 継続 <input type="checkbox"/> 単年度		事業開始年度	平成20年度	完了予定年度	平成22年度
				<input type="checkbox"/> 経常 <input checked="" type="checkbox"/> 臨時	

事務事業の概要	事業の対象(誰に対して・何に対して)	高齢者・障害者や年少者などの交通弱者等のコミュニティバス利用者	事業の目的(どういう状態にしたいのか)	公共交通未整備地区に公共交通が整備されることにより、高齢者・障害者や年少者をはじめ、すべての人が日常生活において、安心して、円滑に移動できる手段を整備することを目的とする。
	事業の内容(目的達成のための手段・方法)			
	コミュニティバス等路線再編調査事業により策定された「西脇市コミュニティバス地区別運行計画」に基づき、バス交通空白地区(黒田庄地区)に、地元住民を中心として地区内の公共交通について協議・検討を行い、地域に根ざしたバス交通の実証を得るため、実証運行を実施する。 ・運行方法:H20.12～ 10人乗りワゴン車2台を使用し、津万地区・黒田庄地区の3ルートで、月・水・金曜日の週3日運行			
	補助・単独 <input checked="" type="checkbox"/> 国・県の補助金有り <input type="checkbox"/> 市単独			
	<input type="checkbox"/> 義務実施事業 ① 根拠法令要綱等 <input type="checkbox"/> 努力義務実施事業 ② 根拠法令要綱等 <input checked="" type="checkbox"/> 任意実施事業 ③ 根拠条例等			
	<input type="checkbox"/> 市単費上乗せ (①または②の場合) 根拠条例等			
	正規職員が関与すべき法的義務性 <input checked="" type="checkbox"/> なし <input type="checkbox"/> あり (該当業務:) 法令名・根拠条文			
実施形態	<input type="checkbox"/> 直営 <input type="checkbox"/> 全部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 補助・負担金 <input type="checkbox"/> その他() 委託の場合 <input checked="" type="checkbox"/> 入札 <input type="checkbox"/> 随意契約(契約先:)			

◆◆◆ 総合計画・行動計画 施策シート ◆◆◆

		優先度		<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C
展開方針 (年度別の事業内容)	平成20年度(参考)	平成21年度	平成22年度	平成23年度	以降	
総事業費	百万円	百万円	百万円	百万円	百万円	
平成21年度の実施内容・成果			平成21年度の実施内容・計画どおり実施できなかった理由			
<input type="checkbox"/> ① 計画どおり進んでいる。 <input type="checkbox"/> ② おおむね計画どおり進んでいる。 <input type="checkbox"/> ③ 着手しているが、計画よりも遅れている。 <input type="checkbox"/> ④ 計画どおり着手していない。 <input type="checkbox"/> ⑤ 完了・達成(計画事業の終了)						
確認項目			市長指示事項等			
<input type="checkbox"/> 総合計画対象事業 <input type="checkbox"/> 市長公約・懸案事項 <input type="checkbox"/> 議会確認事項						
企画政策課意見			行動計画掲載		<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C

		単位	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度
事務事業データ	事業費(予算額または見込額) (A')	千円			7,010	8,600	8,600
	特定財源				3,505	4,300	4,300
	一般財源				3,505	4,300	4,300
	事業費(決算額) (A)				3,325		
	特定財源				1,489		
	一般財源				1,836		
	一般職員所要人員 (B)	人			0.90		
	一般人件費[平均給与×(B)] (C)	千円			7,125		
	総コスト[(A)+(C)] (D)	千円			10,450		
	受益者負担額 (E)	千円			333		
受益者負担率[(E)/(D)] (F)	%			3.2%			

【1次評価】

		18年度	19年度	20年度	21年度	22年度
活動指標 (目標)	① 名称 運行便数 説明 コミバス(H20年度は、H20.12~21.3)の運行便数	目標値 実績値 単価 達成度			819便 12,759円	2,664便 2,790便
	② 名称 説明	目標値 実績値 単価 達成度				
成果指標 (目標)	① 名称 乗車人員 説明 コミバス(H20年度は、H20.12~21.3)の乗車人員	目標値 実績値 単価 達成度			2,457人 1,320人 7,917円 53.7%	7,992人 8,370人
	② 名称 乗車人員(1便あたり) 説明 コミバス(H20年度は、H20.12~21.3)の乗車人員 → 1,320人	目標値 実績値 単価 達成度			3.0人 1.6人 7,974円 53.3%	3.0人 3.0人
評価ポイント	事業の優先度(緊急性)	4	事業の必要性	2	実施主体の妥当性	2
	直接のサービスの相手方	2	受益者負担の適切さ	4	市民ニーズの把握	5
総合評価	評価結果 <input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 継続実施 <input checked="" type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止	判断理由 改善策	H20.12.1の運行開始以降、利用者数が目標に達しておらず、実証運行期間中に利用者数の増に向けた改善策が求められる。 利用者の目的地や利用時間帯などのニーズや利用者のないルートを把握し、ルート変更等の検討を行う。また、月・水・金の運行日ごとに運行ダイヤが異なっているため、利用者に分かりづらいという意見もあった。今後、利用者の利便性の向上に向け、運行ルートや運行時刻の抜本的な見直しを行っていく。			

【2次評価】

評価実施：平成21年度

評価ポイント	事業の優先度(緊急性)	4	事業の必要性	1	実施主体の妥当性	2
	直接のサービスの相手方	1	受益者負担の適切さ	3	市民ニーズの把握	5
総合評価	評価結果 <input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 継続実施 <input checked="" type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止	判断理由 改善策	現在は実証運行中であり、今後の的確な判断ができるようデータ収集に努める必要がある。 ニーズを的確に把握し、乗車人員の増に努める必要がある。 目標数値に届かない時の廃止等を含め、今後のあり方の見極めを的確に実施する必要がある。			

【3次評価】

総合評価	評価結果 <input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 継続実施 <input type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止	判断理由 改善策				
------	--	-------------	--	--	--	--